

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen



46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: BAG Mobilität und Verkehr
Beschlussdatum: 08.04.2021

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 416 bis 423:

Zukunft weiter in Deutschland entwickelt und produziert wird, braucht es klare politische Leitplanken. ~~Ab~~ **Deutlich vor** 2030 ~~sollend~~ **dürfen** deshalb nur noch **emissionsfreie** ~~schadstoffarme~~ Autos neu zugelassen werden, zum Beispiel durch eine ansteigende nationale Quote für **emissionsfreie Autos** ~~schadstoffarme Autos~~ **und auf das 1,5-Grad-Ziel ausgerichtete europäische CO₂-Flottengrenzwerte**. So sorgen wir für saubere Luft in Innenstädten, erfüllen unsere Klima- und Umweltziele, und die Automobilindustrie kann ihre Entwicklungsarbeit verlässlich auf Elektromobilität ausrichten. Das sichert zukunftsfähige Arbeitsplätze und neue Geschäftsmodelle. ~~Wir setzen uns für schärfere europäische CO₂-Flottengrenzwerte ein.~~ Den Kauf **emissionsfreier** ~~schadstoffarmer~~ Autos wollen wir über ein Bonus-Malus-System in der Kfz-Steuer fördern. Saubere Autos werden billiger,

Begründung

Ein Verbrenner-Auto, welches 2030 zugelassen wird, fährt noch 2045. Das ist zu spät. Außerdem muss der Mythos des emissionsfreien Autos behoben werden - auch Elektroautos verursachen Emissionen, zum Beispiel durch Reifenabrieb oder auch in ihrer Herstellung.