

## Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen



46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz  
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller\*in: BAG Behindertenpolitik  
Beschlussdatum: 09.04.2021

### Änderungsantrag zu PB.L-01

**Von Zeile 376 bis 377 einfügen:**

Kommunen vorantreiben. In Modellprojekten sind Kommunen dabei zu unterstützen, auf einen umlagefinanzierten preiswerten ÖPNV umzusteigen.

Busse und Bahnen müssen umfassend und vollständig barrierefrei werden. Dazu müssen die Fristen im Personenbeförderungsgesetz eingehalten werden und bis 2022 die vollständige Barrierefreiheit umgesetzt werden.

### Begründung

Busse und Bahnen sind nicht wirklich für alle da, so lange die umfassende Barrierefreiheit nicht gegeben ist (also nicht nur für mobilitätseingeschränkte und sinnesbeeinträchtigte Menschen, sondern auch für Menschen mit Lernschwierigkeiten, dem Autismusspektrum zugehörige Menschen und Menschen mit psychischen und anderen unsichtbaren Behinderungen). Der Status quo der Umsetzung hinkt dramatisch dem Ziel der Barrierefreiheit bis 2022 hinterher. Da wo Barrierefreiheit nicht umgesetzt ist, sind Menschen mit Behinderungen entweder ganz von der Nutzung des ÖPNV ausgeschlossen oder auf fremde Unterstützung angewiesen. Das derzeitige Maß an nicht vorhandener Barrierefreiheit und das viel zu langsame Tempo der Umsetzung von Maßnahmen zeigt, dass die Frist bis 2022, wie sie bereits gesetzlich verankert ist, nicht eingehalten werden wird. Wir erachten für den gesamten ÖPNV eine Bekräftigung zu der Frist bis 2022 in unserem Wahlprogramm für notwendig. Sollte, wie zu befürchten ist, die Frist nicht eingehalten werden, muss unser Wahlprogramm diesen Anspruch der Herstellung der Barrierefreiheit für die kommende Legislaturperiode weiter einfordern.