

## Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen



46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz  
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller\*in: KMV Dithmarschen  
Beschlussdatum: 26.04.2021

### Änderungsantrag zu PB.L-01

**Von Zeile 354 bis 356 einfügen:**

Die Bahn ist ein öffentliches, soziales Gut und das Rückgrat einer nachhaltigen Mobilitätswende. Wir wollen den Bahnverkehr [barrierefrei](#) ausbauen, alle deutschen Großstädte mit regelmäßigen Verbindungen an den Fernverkehr anschließen und in ländlichen Räumen in

**Von Zeile 360 bis 362 einfügen:**

aufzubauen und die Lücken in regionalen, grenzüberschreitenden Nahverkehrsverbindungen zu schließen. Bahnhöfe wollen wir zu modernen [barrierefreien](#) Mobilitätsstationen aufwerten und die Kombination von Fahrrad und öffentlichem Verkehr stark verbessern. Die Investitionsmittel für die Bahn

### Begründung

Es ist wichtig, dass der Bahnverkehr als Teil des gesamten ÖPNV inkl. der Stationen auch unter Beachtung der UN-Behindertenrechtskonvention generell barrierefrei ist.