

Kapitel 1: Lebensgrundlagen schützen



46. Ordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
11. - 13. Juni 2021

Antragsteller*in: KV Dortmund
Beschlussdatum: 29.04.2021

Änderungsantrag zu PB.L-01

Von Zeile 407 bis 410:

entscheidend. Unser Ziel ist die Vision Zero, d. h. keine Toten und Schwerverletzten mehr im Straßenverkehr. Wir wollen ~~Kommunen ermöglichen~~, in geschlossenen Ortschaften das Regel-Ausnahme-Verhältnis beim Tempolimit ~~umzukehren~~ umkehren. Innerorts soll in der Regel Tempo 30 gelten. Für die Autobahnen wollen wir ein Sicherheitstempo von 130 Stundenkilometern. Um die vielen Unfälle von Fahrradfahrer*innen

Begründung

Die klare und einfachere Formulierung soll insbesondere die Kommunikation nach außen hin verdeutlichen und vereinfachen. Außerdem muss so nicht jede Kommune einzeln über die Umkehrung entscheiden, was den Prozess beschleunigt und die Umsetzung nicht an Hürden auf kommunaler Ebene scheitern lässt. Darüber hinaus hört sich die Formulierung weniger nach einem Verbot an, was vor allem bei den Themen Geschwindigkeitsbegrenzung und Verkehr im allgemeinen ein wichtiges kommunikatives Thema sein wird.