

In die Zukunft wachsen – ökologisch und ökonomisch



Außerordentliche Bundesdelegiertenkonferenz
Berlin, 26. Januar 2025

Antragsteller*in: BAG Energie
Beschlussdatum: 07.01.2025

Änderungsantrag zu WP-01-K1

Von Zeile 286 bis 289:

Global ist der Wettbewerb zwischen Verbrenner und E-Autos längst entschieden. Für China dominiert neben Solarmodulen, Batterie bereits zunehmend auch die E-Mobilität. Um wieder Anschluss zu bekommen, ist für die Unternehmen in der Automobilindustrie, mit ihren mittelständischen Zulieferbetrieben der größte Industriezweig in unserem Land, ~~ist~~ Planungssicherheit entscheidend: dass wir dabei bleiben, ab 2035 nur noch

Von Zeile 293 bis 299 einfügen:

E-Mobilität durch europäische Programme genutzt werden. Wir beschleunigen den Hochlauf der Elektromobilität durch gezielte Förderung für die Ladeinfrastruktur, breiteren Zugang zu den sehr günstigen Spitzen und Wind- und Sonnenenergie und sozial ausgewogene Kauf- und Leasinganreize. Förderung wollen wir dabei nur jenen gewähren, die auch in Europa mit seinen hohen sozialökologischen Standards produzieren: in Europa, für Europa. Mit gezielten Forschungsprogrammen und dem Ausbau der regionalen Transformationsnetzwerke und nachhaltiger Skalierung unterstützen wir die Fortentwicklung von Geschäftsmodellen, insbesondere in den Bereichen vernetztes